Title

Железнодорожный транспорт

Успешно сдайте бесплатный сертификационный экзамен в Академии "Инфинет" и получите статус сертифицированного инженера Инфинет.

Пройти сертификационный экзамен

Описание

Основной сценарий организации каналов связи с железнодорожным составом выглядит следующим образом (см. рисунок 1):

- Вдоль железнодорожных путей устанавливаются секторы БС.
- В головном и последнем вагонах устанавливаются АС. По умолчанию используются АС с антеннами круговой направленности, однако возможна реализация схемы с направленными антенными. Использование направленных антенн повысит требования к расчётам на этапе планирования, но уменьшит общее количество используемых секторов БС.
- Одна из БС выделяется как узел агрегации. Возможно использование отдельного узла агрегации, который не совмещён с БС. На узле агрегации устанавливается коммутатор InfiMUX и от него строятся магистральные каналы связи, основной и резервный, в сторону центра управления.

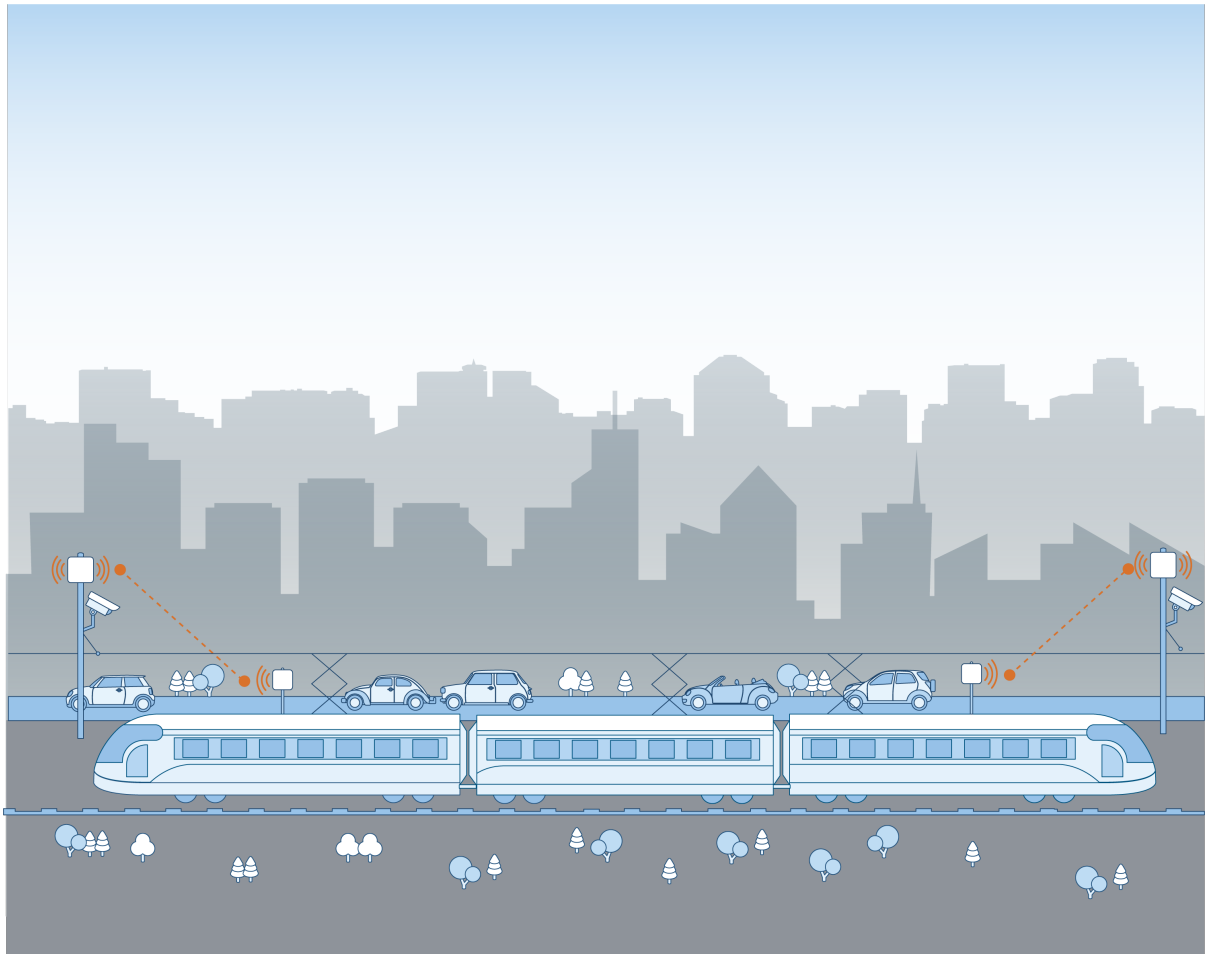


Рисунок 1 - Организация связи с подвижными объектами на железнодорожном транспорте

К особенностям подобных сценариев относят высокую максимальную скорость движения железнодорожного состава, что потребует тщательного планирования расположения БС и тщательной настройки беспроводных устройств.

Конфигурация

Для проектов на железнодорожном транспорте рекомендуется использовать следующие настройки:

- объединение всех секторов БС в единую область MINT с помощью InfiMUX, устанавливаемого на узле агрегации;

- режим "mobile";
- активация опции "MultiBS";
- активация опции "Global".

Реализованные проекты

По представленным сценариям компанией Инфинет были реализованы следующие проекты:

1. Связь на высоких скоростях!